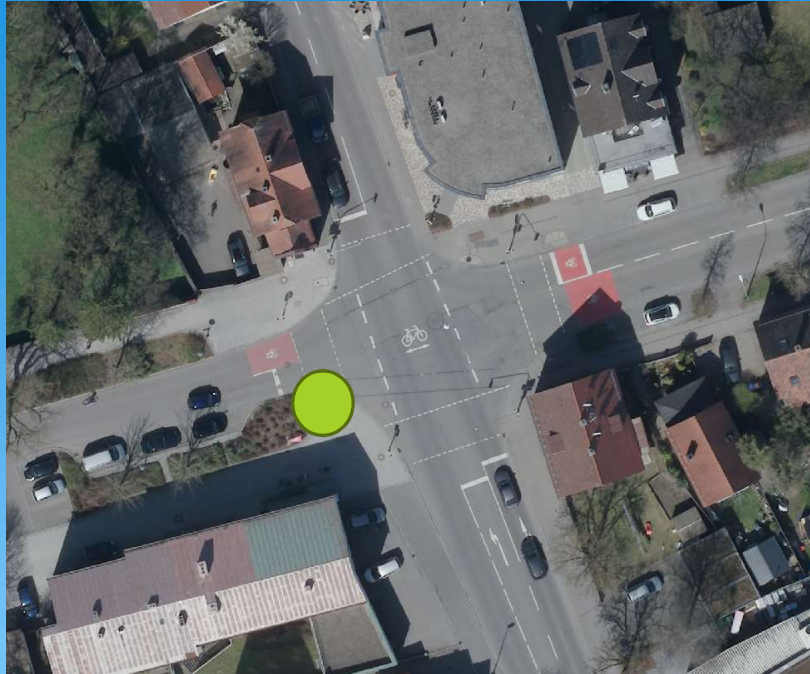


Zusammenfassung Maßnahmen für den Radverkehr Stadt Memmingen 2018

Übersicht

- Augsburgener Straße – Entfall Grünpfeil Linksabbieger (28.1.18)
- Ausleitung Schlachthofstraße (Bau März 2018)
- Ausleitung Pfarrhofstraße (Markierung April 2018)
- Aufhebung Benutzungspflicht Kaisergraben (bei Musikschule) (März 2018)
- ARAS Buxacher Straße / Amtsgericht (April 2018)
- Freigabe FuZo für Radfahrer (April 2018)
- Einbahnstraßenfreigabe Herrenstraße, Lindauer Straße (Juli 2018)
- Beschilderung Erhöhung Radfahrersicherheit St 2031
- Belagssanierung Münchner Straße, Entfernung Trennstein (Juli 2018)
- Belagssanierung Allgäuer Straße, Entfernung Trennstein
- Beschilderung / Verbesserung Allgäuer Straße / Am Galgenberg
- Neubau Brücke BW 24 über den Haienbach (April – August 2018)
- Neubau Brücke BW 49 Pfaffenwinkel (ab Mai 2018)
- Randmarkierung durchgehend St 2009 (August 2018)
- Randmarkierung Eisenburg (Oktober 2018)
- Daueranforderung LSA (Oktober 2018)
- Aktion „Geisterradler“ (Oktober 2018)
- Radrunde Allgäu (ab November 2018)
- Beleuchtung Tiroler Ring (ab November 2018)

Augsburger Straße – Entfall Grünpfeil



- Abschaltung Grünpfeil für Linksabbieger
- Verlängerung Grünzeit für Verkehrsteilnehmer aus Richtung Innenstadt
- Verlängerung Fußgängergrünzeit
- Eine Grüne Welle zwischen den Signalanlagen 44 (Bahnhofstr) und 35 (Benninger Str) ist schwierig, da relativ weit auseinander für einheitliche Geschwindigkeitsbemessung für Radfahrer (ca. 350m). Derzeit ca. 18km/h für Fahrtrichtung West-Ost
- Steuergeräte unterschiedlicher Bauart (MS (Bj 1998)) → wird 2019 erneuert

Ausleitung Schlachthofstraße - Schutzstreifen

- Gehwegabsenkung
- Verlängerung Schutzstreifen
- Markierung für Ausleitung



Ausleitung Pfarrhofstraße



- Markierung für Ausleitung
- Private Initiative der Anwohner „Achtung Kinder“

Aufhebung Benutzungspflicht Kaisergraben



- Aufhebung des benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radwegs
- Neu: Gehweg Radfahrer frei

ARAS Buxacher Straße / Amtsgericht



- Verbesserung Sicht
- Verbesserung Fußgängersicherheit, da keine Radfahrer auf Gehweg
- Verbesserung für Linksabbieger

ARAS = Aufgeweiteter Radaufstellstreifen
Markierung im April 2018

Freigabe Fußgängerzone für Radfahrer



Seit Ende April 2018 ist das Radeln zwischen 21 und 9 Uhr erlaubt
Fußgänger genießen trotzdem besonderen Schutz
Gegenseitige Rücksichtnahme ist selbstverständlich

mm INTRANET Home Stadtplan Kontakt Impressum Presse Sitemap

Aktuell Bürger & Politik Freizeit & Sport Kultur & Bildung Tourismus Wirtschaft

Home > Aktuell > Rathausinformationen

Aktuell

- Aktuelle Nachrichten
- Aktuelle Bildergalerien
- Amtl. Bekanntmachungen
- Ausschreibungen
- Bauprojekte
- Breitbandförderung
- Elektrifizierung
- Fundamt
- Immobilien / Miete
- Klimaschutz
- Notrufe und Hilfsdienste
- Nahverkehr (ÖPNV)
- Rathausinformationen
- Archiv
- Stadtratssitzungen
- Stellenangebote
- Veranstaltungen
- Verkehrsbehinderungen
- Wochenmarkt

Information aus dem Rathaus

Übersicht Rathausinformationen nächste Nachricht: 2

Dienstag 24. April 2018

Radfahren in der Fußgängerzone zwischen 21 und 9 Uhr möglich
©/www.stadtmemmingen.de

Neue Regelung tritt ab sofort in Kraft

Auf Empfehlung des Verkehrsbeirats hat der 1. Senat der Stadt Memmingen den Beschluss gefasst, dass in der Memminger Fußgängerzone künftig das Radfahren in der Fußgängerzone in der Zeit zwischen 21 und 9 Uhr erlaubt ist. Die neue Regelung tritt ab sofort in Kraft.

Die Regelung soll die bisher nur sehr eingeschränkt mögliche Querung der Altstadt per Fahrrad in Nord-Süd-Richtung sowie das ökologisch sehr sinnvolle morgendliche „Radeln“ zur Arbeit erleichtern. „Die Fußgängerfrequenz ist zu diesen Zeiten sehr gering, so dass es kaum zu Konfliktsituationen kommen dürfte“, erläutert Brigitt Haldenmayr. Die Leiterin des

Die Mitarbeiter des städtischen Bauhofs bringen die neuen Schilder an den Eingängen zur Fußgängerzone an. (Foto: Florian Schubert / Pressestelle Stadt Memmingen)

Durch ist ab sofort in der Zeit zwischen 21 und 9 Uhr das Radfahren in der Fußgängerzone erlaubt.

städtischen Straßenverkehrsamts weist jedoch trotzdem auf den ursprünglichen Sinn und Zweck der Fußgängerzone hin, nämlich den Passanten unabhängig von Alter und Mobilität ein Maximum an Bewegungsfreiheit und Aufenthaltsqualität zu gewährleisten. „Deshalb haben Fußgänger weiterhin uneingeschränkten Vorrang. Fahrradfahrer müssen langsam fahren und bei Begegnungen immer ausreichend Abstand halten sowie gegebenenfalls ihre Geschwindigkeit reduzieren“, betont die Amtsleiterin.

**Stadt Memmingen
Pressestelle
Marktplatz 1
87700 Memmingen
Tel.: 08331/850-101
Fax: 08331/5433
pressestelle@memmingen.de**

Lindauer Straße, Herrenstraße – Einbahnstraßenfreigabe für Radler



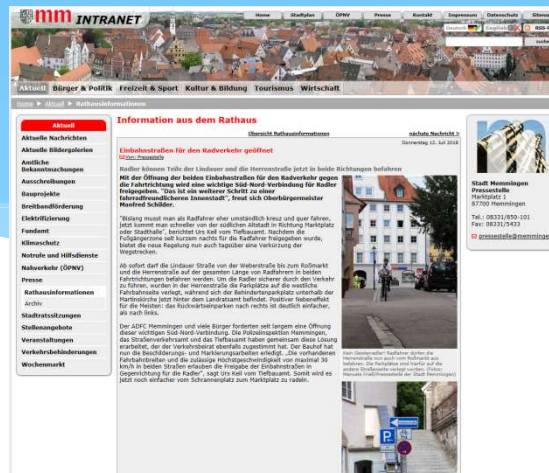
Vorstellung im
Verkehrsbeirat erfolgte im
Herbst 2017

Erstellung Markierungs-
und Beschilderungsplan ab
Winter 2017/ 2018

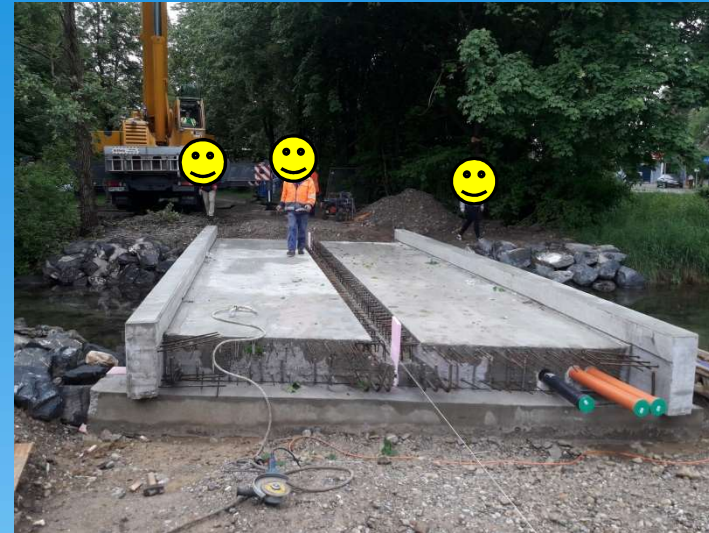
Anbringung Beschilderung,
Aufbringen der Markierung
Ende Juni 2018

Freigabe Anfang Juli 2018
erfolgt

Presseberichte in Kurier,
Homepage Stadt MM

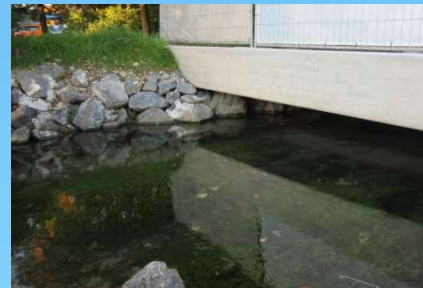


Brücke BW 24 Münchner Straße



Bauzustand: 15.5.2018

- Schadhafte Unterkonstruktion
- Neubau ist wirtschaftlichste Lösung
- Baubeginn vor Ort im April 2018
- Baukosten rd. 130.000 €



Zustand Oktober 2018 – Geländer wird noch angebracht

Brücke BW 49 Pfaffenwinkel



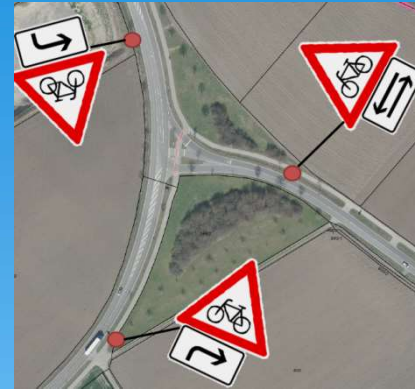
Abbruch Bestandsbrücke Mai 2018



Zustand November 2018 – Geländer wird noch angebracht

- Schadhafte Unterkonstruktion
- Neubau ist wirtschaftlichste Lösung
- Baubeginn mit Abbruch vor Ort im Mai 2018
- Baukosten rd. 180.000 €

Beschilderung St 2031 Heimertinger Straße



- Einrichten Stop-Stelle in 2017
- Piktogramm „Achtung Radfahrer“
- Erweiterung Beschilderung im August 2018 um Warnschilder „Achtung Radfahrer“
- Positive Entwicklung im Hinblick auf Radfahrerunfälle seit 2016
- Perspektivisch: Umbau der Einmündung evtl. im Zuge OU Steinheim

Randmarkierung Radweg St 2009 Volkratshofen – Ferthofen



Aufnahmedatum: Sa, 11.8.2018; 7:53 Uhr

- Fahrbahnrandmarkierung zur besseren Erkennbarkeit im Dunkeln
- bislang nur Markierung an Verschwenkungen
- seit 9. August 2018: durchgängige beidseitige Randmarkierung zur besseren Erkennbarkeit

Randmarkierung Radweg Amendingen - Eisenburg



Aufnahmedatum: Fr, 12.10.2018; 7:35 Uhr

- Erweiterung der Markierung ab Grünenfurter Straße
- bislang nur Markierung im Waldbereich
- seit Oktober 2018: durchgängige beidseitige Randmarkierung zur besseren Erkennbarkeit
- durchweg positive Rückmeldungen aus Bevölkerung

Oberflächenanierungen und Deckensanierungen



Einbau Asphaltdeckschicht

- Münchner Straße
- Allgäuer Straße
- Alpenrosenweg
- Alpenstraße
- Dickenreishausen Oberdorfstraße
- Aufwand 2018 rd. 320.000 €



Abgefräste Decke, vor Einbau Asphaltdeckschicht

Münchner Straße – Belagssanierung



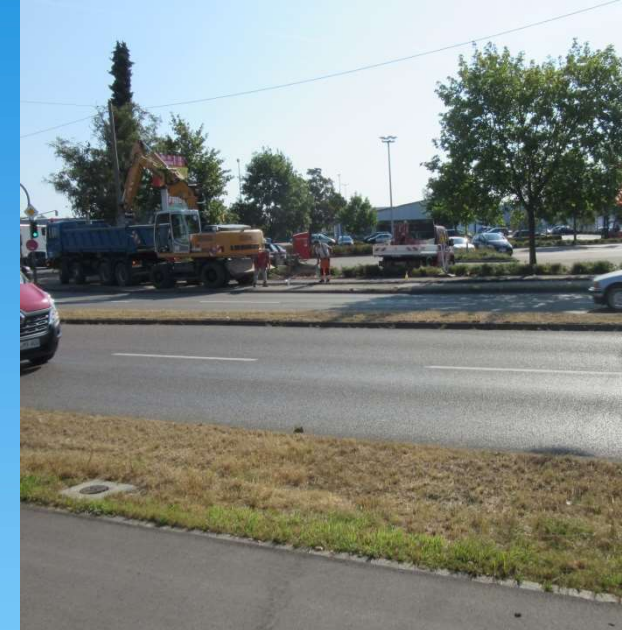
Vorher (Fahrtrichtung Ost)

Nachher (Fahrtrichtung West)



- Belagssanierung auf Geh- und Radweg beidseitig zwischen Mozartstraße und Kreisverkehr
- Entfernung Mitteltrennstein
- Neue Markierung
- Durchführung 23. - 27.7.2018

Allgäuer Straße – Belagssanierung (Aral)



Übergang alt (2017) – neu (2018)

- Belagssanierung beidseitig auf Geh- und Radweg zwischen Oberbrühlstraße und Am Galgenberg
- Entfernung Mitteltrennstein
- Neue Markierung
- Durchführung 30.7. – 3.8.2018 und 13.8. – 17.8.2018

Beschilderung Allgäuer Straße / Am Galgenberg

- Umsetzung nach erfolgter Belagssanierung
- Hinweisschilder Innenstadt und MM-West
- Unterbindung Geisterradler



Dauieranforderung Fußgänger/ Radfahrer



Bildquelle: Fa. Langmatz

- An sämtlichen Kreuzungen an den Hauptverkehrsstraßen gilt künftig diese Regelung (z.B. Hindenburgring, Adenauerring, Schumacherring, Tiroler Ring...)
- Nachts weiterhin Anforderung erforderlich
- Umsetzung erfolgt ab Oktober 2018 im Rahmen der Wartung der Signalanlagen

Aktion „Geisterradler“



Bildquelle: Anja Worschech, Memminger Zeitung

- Aktion zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Verkehrswacht Regensburg 2011
- Für Memmingen: 10 Schilder an wechselnden Standorten
- ~20% aller Radunfälle in MM wegen Geisterradlern
- Beschilderung ab Ende Oktober 2018 kontinuierlich
- Kosten ca. 600 €
- Bericht in MZ am 29.10.2018
- Hörfunkbericht BR1 am 30.10.2018
- Hörfunkbericht RT1
- Bericht Radio 7 (facebook)
- Bericht Allgäu TV am 8.11.2018
- Flyeraktion der Polizei
- AGFK Newsletter Dezember 2018



Bildquelle: www.br.de



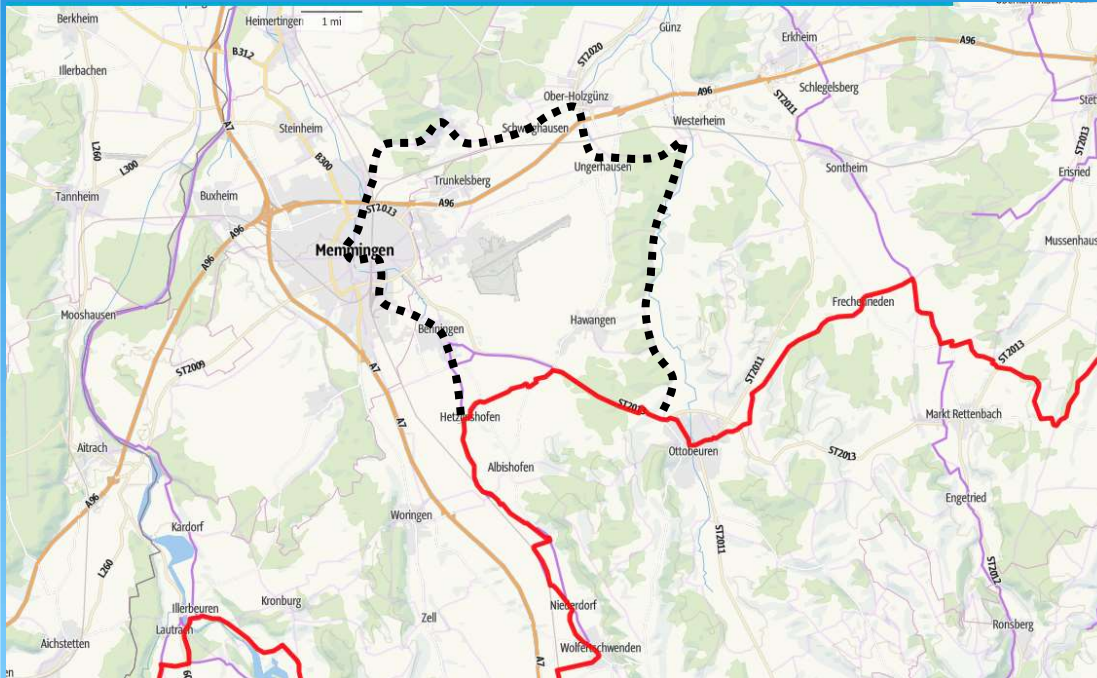
Bildquelle: www.facebook.de – Radio7 Ulm

Aufhebung Benutzungspflicht Römerstraße



- Anordnung erfolgt
- Umsetzung erfolgte nach Abschluss Bauvorhaben Römerstraße
- Verkehrsmessung Dez. 2016
- DTV ~ 1.400 Kfz/24h
- V85 = 48 km/h (PKW)

Radrunde Allgäu



- Beschluss Stadtrat 12.11.2018
- Etappenort an Radrunde Allgäu
- Bestehende Radwege
- Servicestation an Stadthalle ab 2019
- Vermarktung ab 2019



Bildquellen: www.allgaeu.de

Einschublogo an
vorhandene Radwegweiser

Beleuchtung Geh- und Radweg Tiroler Ring



- Ausführung durch LEW
- 8 Beleuchtungsmasten mit LED-Leuchten „TECEO“
- 520 m Kabel
- Baukosten rd. 26.000 €

... und vieles mehr...

- Hinweisschild Innenstadt Buxheimer Straße
- Beschilderung Münchner Straße / Waldfriedhofstraße
- Auflösung Benutzungspflicht Westertor
- Fahrradständer P&M-Parkplatz A7 MM Süd (Initiative Matthias Ressler)
- Fahrradständer Kuttelgasse Bewährungshilfe (Initiative SKM)
- BR-Bericht zum ADFC Fahrradklima-Test und Radfahrersituation in Memmingen
- Infostand Bürgerversammlung 23.9.2018
- „Querungshinweis“ Volkstratshofen St 2009



Bildquelle: Matthias Ressler privat

