

Antrag auf Durchführung von Großraum- und / oder Schwertransporten

1	Antragsteller Anrede (optional) Name Straße und Hausnummer bzw. Postfach PLZ und Ort Telefon-Nr.: Fax-Nr.: E-Mail:	Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde , bei der der Antrag gestellt wird Stadt Memmingen Straßenverkehrsamt Kalchstr. 10 87700 Memmingen																																																																		
Verantwortlicher Disponent Name: Telefon-Nr.: Fax-Nr.: Zur Verfügung von Name des Transportunternehmens: Straße und Hausnummer: PLZ und Ort: Land:																																																																				
2	Ich beantrage eine <input type="checkbox"/> Einzel- <input type="checkbox"/> Kurzzeit- <input type="checkbox"/> Dauer- <input type="checkbox"/> Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und / oder Schwertransporten und füge die Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO bei. <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2 StVO zur Benutzung von Autobahnen oder Kraffahrstraßen mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO zur Beförderung von Ladungen mit Überbreite, Überhöhe und / oder Überlänge.																																																																			
3	Für die Zeit vom _____ bis einschließlich _____	Fahrten (Anzahl) _____	Zahl der Fahrzeuge/Fahrzeugkombinationen _____																																																																	
4	Ladung Art und Bezeichnung der Ladung: Länge: _____ m Breite: _____ m Höhe: _____ m Masse: _____ t																																																																			
Die Ladung ist: <input type="checkbox"/> als unteilbar anzusehen, Begründung liegt bei. <input type="checkbox"/> asymmetrisch, Ladungsskizze liegt bei.																																																																				
5	Kraftfahrzeug-Art: Wählen Sie ein Element aus.	Anhänger-Art: Wählen Sie ein Element aus.																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">FIN</th> <th style="width: 20%;">Kennzeichen</th> <th style="width: 25%;">Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	FIN	Kennzeichen	Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit																															<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">FIN</th> <th style="width: 20%;">Kennzeichen</th> <th style="width: 25%;">Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	FIN	Kennzeichen	Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit																														
FIN	Kennzeichen	Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit																																																																		
FIN	Kennzeichen	Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit																																																																		
<input type="checkbox"/> Fahrzeug mit Ketten- oder Raupenlaufwerk		<input type="checkbox"/> Anhänger mit Ketten- oder Raupenlaufwerk																																																																		

6

Maße und Massen							
Gesamt	-länge [m]	-breite [m]	-höhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	Masse		
					Zugfahrzeug [t]	Anhänger [t]	Gesamt [t]
Leerfahrt							
Lastfahrt							
Die Ladung ragt dabei nach vorn: m nach rechts: m nach hinten: m über das Fahrzeug hinaus. nach links: m							
Maximale Breite der Ladung beginnt in Höhe von: m Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende: m							

7

Leerfahrt-Achskonfiguration nur ausfüllen, wenn eine erlaubnispflichtige Leerfahrt beantragt wird.										
Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse
Achslast (t)										
Achsabstand [m]										
Räder je Achse										
Achsfolge	10. Achse	11. Achse	12. Achse	13. Achse	14. Achse	15. Achse	16. Achse	17. Achse	18. Achse	19. Achse
Achslast (t)										
Achsabstand [m]										
Räder je Achse										
Reifen-/Doppelreifenbreite der maximalen Achslast: m					Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen: m					

8

Lastfahrt-Achskonfiguration										
Achsfolge	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse
Achslast (t)										
Achsabstand [m]										
Räder je Achse										
Achsfolge	10. Achse	11. Achse	12. Achse	13. Achse	14. Achse	15. Achse	16. Achse	17. Achse	18. Achse	19. Achse
Achslast (t)										
Achsabstand [m]										
Räder je Achse										
Reifen-/Doppelreifenbreite der maximalen Achslast: m					Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen: m					

9

Fahrtweg / Geltungsbereich

10

Antragsrelevante Mitteilungen (optional)

11

Bescheinigungen

I. Bei Transporten über mehr als 250 km Wegstrecke mit Fahrzeugen, deren Maße und Masse die Grenzwerte in Nr. V.4/ Nr. III. 4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO überschreiten, sind beizufügen:

1. **Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung bis zu 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind,**
eine Bescheinigung der für den Versandort zuständigen Güterabfertigung darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Schienenbeförderung bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist.
2. **Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung mehr als 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind oder ein Gewicht von 72 t überschreiten,**
eine Bescheinigung der nächsten Wasser- und Schifffahrtsdirektion darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.

- Ja
 Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

II. Handelt der Antragsteller im Auftrag eines Anderen, ist eine Vollmacht diesem Antrag beizufügen.

12

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 8 des Bundesfernstraßengesetzes oder der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen. Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den die Träger der Straßenbaulast oder denjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht. Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.

Ort, Datum

Name, Vorname

Unterschrift